

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 309 -

13. Juni 2011

## Editorial ....

Moin Folks . . . die überaus spannenden 24h von Le Mans beim Vorbild bestimmten das lange Pfingstwochenende. Stilecht fuhr parallel dazu am Sonntag Nachmittag die GT/LM Serie ihren 3. Lauf in Moers. Am Mittwoch letzter Woche waren ferner die Craftsman Trucks in Kamp-Lintfort ebenfalls zu ihrem Lauf Nr. 3 unterwegs . . .

Weiter geht's kommende Woche Freitag mit der Düssel-Village 250 beim SRC 1zu24slot e.V. in Düsseldorf. Am Samstag schließt sich die 245 bei den Carrera Freunden Schwerte an – und am Sonntag schließlich die Trans-Am in der Duisburger Rennpiste . . .

Der Bericht von Jürgen Landsberg zum C/Masters in Swisttal vor gut einer Woche bildet den Auftakt zur „**WILD WEST WEEKLY**“

Ausgabe 309. Weitere Rennberichte liegen nicht vor . . .

Eine Vorschau gibt es sowohl für die 245 in Schwerte als auch von Andreas Rehm für die Trans-Am in Duisburg . . .

Und last but not least gibt nach längerer Zeit die Rubrik „News aus den Serien“ einmal wieder etwas Lesestoff her . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- C/Masters  
am 3./4. Juni 2011 in Swisttal
- **Gruppe 2 4 5**  
3. Lauf am 18. Juni 2011 in Schwerte
- Trans-Am  
2. Lauf am 19. Juni 2011 in Duisburg
- News aus den Serien  
Saison 2011

## C/Masters

am 3./4. Juni 2011 in Swisttal

geschrieben von Jürgen Landsberg



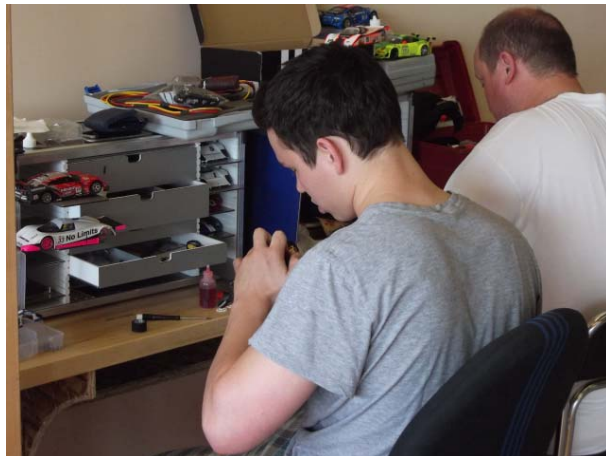
Nach zweijähriger C/Masters Pause, fand eine Wiederauflage des C/Masters auf der 1A-Slotpiste in Swisttal statt. Nach dem Motto „weniger ist manchmal mehr“, fanden 12 Fahrer den Weg zur Platte, um am C/Master 2010 teil zu nehmen. Gefahren wurde nach dem Reglement der C/West mit Moosgummireifen und Poolmotoren (schwarzer Carrera). Im Rennen wurden dann 2 Durchgänge á 5 Minuten gewertet, wobei die Gruppen nach dem ersten Durchgang neu sortiert wurden.

**Freitag:** Das freie Training, sehr gemütlich, diente mehr der richtigen Abstimmung als dem Kennenlernen der Bahn, denn die meisten waren bereits besten vertraut mit der 6-spurigen, 50m Spa Francorchamps Strecke.

**Thomas Reich**, Gewinner der Rangliste 2010, war mit tiefen 8ter Zeiten hier der Schnellste.



**Samstag:** Nach dem Aufstehen, bereits 19°C, und erstmal wenig Grip auf der Bahn. Das schöne Sommerwetter versprach ein heißer Tag zu werden, in dem alle Teilnehmer mächtig ins Schwitzen kamen.



Der Zeitplan bot ausreichend Gelegenheit für ein freies Training, in dem die Zeiten gegenüber dem Freitagstraining deutlich dann unter die 8 Sekundenmarke fielen.

**Motorenausgabe:** Die schwarzen Carrera Motoren erwiesen sich später im Rennen als standfeste Aggregate, von denen jeder Teilnehmer 2 Triebwerke bekam, um diese zu testen und für die Abnahme ein zu bauen.



**Qualifikation:**  
Die Quali ging über 1 Minute auf Spur 3 und die Gesamt zurückgelegte Distanz wurde gewertet. Die 8 Sekundenschallmauer wurde nur von Alex Ortmann, der die schnellste Rund im Quali lieferte, mit 7,924 Sek. und von Christian Schnitzler mit 7,935 Sek. geknackt.

In der Quali Gesamtdistanz hatte Christian Schnitzler dann doch die Nase vorn mit 7 Runden und 52 Teilmetern, gefolgt von Martijn DeKanter mit 7 Runden und 46 Teilnehmer und Alex Ortmann mit 7 Runden und 44 Teilmeter.

**Qualyergebnis: Runden u. Teilmeter**

Christian Schnitzler	7,52
Martijn DeKanter	7,46
Alex Ortmann	7,44
Conny Guillaume	7,36
Dietmar Garard	7,36
Thomas Reich	7,33
Peter Juchem	7,32
Jürgen Landsberg	7,24
Dirk Hövelmann	7,21
Jochen Ernst	7,15
Udo Müller	7,06
Thomas Brock	6,88



Nach der Mittagspause ging es dann mit dem ersten Durchgang der beiden Startgruppen auf die Strecke.



**1. Durchgang:** Nach 6x5 Min. konnte Martijn De Kanter im letzten Lauf und in der letzten Runde das Duell gegen Christian Schnitzler mit einem Teilmeterstrich für sich entscheiden. Alex Ortmann landete auf P3, Peter Juchem kämpfte sich von Startplatz 7 auf P 4 vor und



kam dabei mächtig in Schwitzen. Thomas Reich nur auf P 7.

Jürgen Landsberg flog nach unverschuldeter Feindberührung derbe ab, wobei das rechte Hinterrad und die Karosseriehalterung zu Bruch gingen. Die Reparatur kostete mal eben min. 7 Runden und somit den letzten Platz im ersten Durchgang.

**Ergebnis 1. Durchgang:**

Martijn DeKanter	219,34
Christian Schnitzler	219,33
Alex Ortmann	218,26
Peter Juchem	215,31
Dietmar Garard	214,85
Conny Guillaume	213,59
Thomas Reich	212,59
Jochen Ernst	209,33
Thomas Brock	207,10
Udo Müller	206,84
Dirk Hövelmann	204,06
Jürgen Landsberg	202,14



Nach der Kaffeepause und Frischmachen so gut es ging, das Thermometer zeigte mittlerweile 29°C an, startete der 2. Durchgang.



**2. Durchgang:** Christian Schnitzler mit knapp 1 Rund Vorsprung auf P1, vor Alexander Ort-

mann auf P2, und Peter Juchem auf P3.

Martijn DeKander mit Verkehr auf der Strecke, leicht ein gebremst, verlor 2 Runden, lief auf P4 ein. Conny Guillaume machte einen Platz gut und landete auf P5. Dietmar Gerard, Thomas Reich und Jochen Ernst unverändert auf P6, P7 und P8. Jürgen Landsberg von P12 auf P9, diesmal ohne Feindberührung, Thomas Brock, Udo Müller und Dirk Hövelmann auf P10, P11 und P12.

**Ergebnis 2. Durchgang:**

Christian Schnitzler	219,18
Alex Ortmann	218,12
Peter Juchem	217,33
Martijn DeKanter	217,26
Conny Guillaume	214,85
Dietmar Garard	213,45
Thomas Reich	212,57
Jochen Ernst	211,64
Jürgen Landsberg	209,36
Thomas Brock	208,52
Udo Müller	207,30
Dirk Hövelmann	204,46



**Gesamtergebnis nach 2 Durchgängen.**

Christian Schnitzler	438,51
Martijn DeKanter	436,60
Alex Ortmann	436,38
Peter Juchem	432,64
Conny Guillaume	428,44
Dietmar Garard	428,30
Thomas Reich	424,96
Jochen Ernst	420,97
Thomas Brock	415,62
Udo Müller	414,14
Jürgen Landsberg	411,50
Dirk Hövelmann	408,51



Souveräner **Sieger des C/Masters 2010**, ist **Christan Schnitzler** mit Bestzeit in der Quali und fast 2 Runden Vorsprung in der Gesamtaddition, vor **Martijn DeKanter** und **Alex Ortman**, der mit nur 22 Teilmetern hinter Martijn als 3. in Ziel kam.

**Zum Schluss:** Siegerehrung mit Pokalen für die ersten Sechs und für den Rest je eine Flasche trockenem Traubensaft.

Mein Dank gebührt den Teilnehmern, die dieses C/Masters mitgestaltet und für viel Spannung auf der Strecke gesorgt haben und dem Küchenchef Peter Landsberg, der einen tollen Job geleistet hat. Bleibt mir noch zu sagen, ein **C/Masters 2011** steht nichts im Wege.



Es grüßt wie immer aus Swisttal von der 1A-Slotpiste, Jürgen Landsberg

# 1A SLOT PISTE

Alles weitere gibt's hier:

[1A Slotpiste](#)



## Gruppe 2 4 5

### 3. Lauf am 18. Juni 2011 in Schwerte

Nach dem team-igen 245 easy\* Abschluss am 30.4. gastiert die **Gruppe 245** bereits nach sieben Wochen erneut in Schwerte – dieses Mal jedoch wieder als klassisches Einzelrennen. Damit durchstoßen die Carrera Freunde Schwerte als erster Club die 10<sup>er</sup> Schallmauer der 245, ist dies doch bereits Lauf Nr. 11 der Serie an der Ruhr (die easy\* wird in der Statistik selbstredend nicht gezählt!) . . .

### Strecke / Technik . . .

Nee Leute, nicht mehr zum Kurs in Schwerte!! Hier gilt die „bunter Hund“ Regel – in unzähligen WWW wurde zu den bekanntesten 30m Plastik des Westens alles geschrieben . . . !☺



Die entscheidende Bergab Passage . . .

### Organisatorisches

„Kleines Gepäck“, „Parken quasi hinter dem Gebäude“ und „Fragebogenaktion“ lauten die Schlagworte für den Abschnitt Organisation. Die ersten zwei Begriffe müssen dito nicht näher erläutert werden . . . !?

In Sachen **Fragebogen 2012** gibt's ein dickes Merci für die zahlreichen Beiträge zur inhaltlichen Ausgestaltung des Bogens. Und Samstag Nachmittag haben dann alle Anwesenden die Möglichkeit, ihre Meinung mittels gesetzter Kreuze zu äußern . . . !☺

Jene 245<sup>er</sup>, welche am Wochenende nicht in Schwerte sein können, erhalten den Fragebogen gern per E-Mail . . .

### Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 3. Lauf wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,83 – 22,93mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,56 – 24,63mm
4 und 5 (16")	25,0	24,51 – 24,57mm
5 (19")	26,75	26,02 – 26,12mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!

### Kaffeesatz

In Abwesenheit der nur sporadisch 245-fahrenden Plastikquäler entstammen die **Favoriten** für's 245 Wochenende an der Ruhr eindeutig den Reihen der Schwerter Heimascaris.

Sprich die Herren Vorberg, Stracke und Wamser (Ja, den „Wemser“ gibts noch!) dürften die Siege untereinander ausmachen. Die auswärtigen Verfolger namens Haushalter, Kaina, Mews

oder Thierfelder haben wohl eher Außenseiterchancen, was letztlich in der 245 aber alles und nichts bedeuten kann . . . !☺☺



Werden die 140 Runden heuer von diesen Beteiligten in der Gr.2 erreicht . . . !?

Die **Schlagzahl** ergibt sich aus den absolvierten Rundenzahlen der Vorjahre, da der Grip in

Schwerte recht konstant (hoch) ist – so man denn die Ergebnisse der PQ einfach ausblendet. Ergo wartet die Gruppe 2 auf den ersten Nicht-PQ, welcher die magische 140 Runden Marke knackt. Und für die Gruppen 4 und 5 müssen dann schon 145<sup>er</sup> Werte für einen Platz auf dem Stockerl her . . .

Die Top 10 erreichte man in 2010 übrigens mit 135, 140 und 141 Runden . . . !?☺

**Anmeldung**

Alle Folks, die beim 3. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Anmeldeschluss für den 3. Lauf ist morgen Abend (14.6.) um Mitternacht !!

Zur Zeit sind durchaus noch Startplätze verfügbar . . .

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

**Adresse**

Carrera Freunde Schwerte  
Hellpothstr. 12  
58239 Schwerte

**Url**

[www.carrera-freunde-schwerte.de](http://www.carrera-freunde-schwerte.de)

**Strecke**


6-spurig, Carrera, 30,26m lang

**Historie**

<b>Gruppe 2</b>	<b>2010</b> (29 Starter)	
1. Stracke, Dirk	Toyota Tercel	139,28
2. Vorberg, Ingo	Alfasud Sprint ti	139,23
3. Wamser, Christian	Mitsubishi Colt	139,12

<b>Gruppe 4</b>	<b>2010</b> (29 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	Porsche 934 turbo	148,57
2. Stracke, Dirk	BMW M1 Procar	145,07
3. RalfS	Lamborghini Jota	144,85

<b>Gruppe 5</b>	<b>2010</b> (29 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	Ferrari 365 GT4 BB	148,69
2. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	147,83
2. Stracke, Dirk	Toyota Celica LB turbo	145,72

 [Anmeldung 3. Lauf Gruppe 245 am 18. Juni 2011 in Schwerte . . .](#)



Hoffen wir nur, dass die Gastgeber am Samstag nicht wieder auf der Bahn 'rumliegen . . . !!☺

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Gruppe 245](#)

**Zeitplan**

**Dienstag, 14. Juni 2011**  
ab 19:30h Trainingsmöglichkeit

**Donnerstag, 16. Juni 2011**  
ab 19:00h Trainingsmöglichkeit  
!! am Abend **kein** Clubrennen !!

**Freitag, 17. Juni 2011**  
ab 15:00h Bahnputzen  
ab 17:00h freies Training

**Samstag, 18. Juni 2011**  
ab 08:00h Training  
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme  
ab 13:00h Rennen  
anschließend Siegerehrung

<b>Gruppe 2</b>	<b>2009</b> (26 Starter)	
1. JanS	Chevrolet Camaro Z28	145,14
2. Nockemann, Sebast.	Opel Manta CC	144,84
3. Vorberg, Ingo	Alfasud Sprint ti	139,57

<b>Gruppe 4</b>	<b>2009</b> (27 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	BMW M1 Procar	147,58
2. JanS	Lamborghini Jota	146,19
3. RalfS	Lamborghini Jota	143,83

<b>Gruppe 5</b>	<b>2009</b> (27 Starter)	
1. Nockemann, Sebast.	Mercedes 450 SL turbo	150,60
2. JanS	Nissan Skyline turbo	147,71
3. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	145,88



## Trans-Am

### 2. Lauf am 19. Juni 2011 in Duisburg

geschrieben von Andreas Rehm

Nach dem gelungenem Auftakt vor 3 Wochen in Dortmund pilgern am kommenden Sonntag die Freunde der Trans-Am Serie nach Duisburg, um in der dort ansässigen Rennpiste den 2.Lauf der Saison unter die Räder zu nehmen.



#### Panorama des Rennpisten Kurses ...

Hier erwartet die Fahrer neben der bekannt guten Küche von Hausherr Pascal Kißel eine wunderschöne Strecke, die mit ihren raschen Kurvenfolgen, viel Auf und Ab und ordentlichen Vollgasanteilen eine der anspruchsvollsten Kurse im Westen darstellt. Hier zählen nicht nur starke Motoren und gut haftendereifen, sondern sehr viel Konzentration und fahrerisches Können.

Wie üblich werden die (h)eiligen Hallen um 9:00 Uhr geöffnet und bis zur Stromabschaltung um 11:30 Uhr besteht die Möglichkeit, die letzten Trainingssitzungen zu absolvieren. Um 12:00 Uhr wird es dann ernst: Die erste Startgruppe der Klasse 1 wird auf die Reise geschickt!



Trans-Am der Klasse 2 in Duisburg ...

Wer vor dem Renntag sich mit Strecke und Autos auseinander setzen möchte, wende sich bitte direkt an die Rennpiste Duisburg, um Möglichkeiten abzuklären.

Kontaktmöglichkeiten und einen ersten Eindruck der Strecke bekommt man auf der Homepage unter [www.rennpiste.de](http://www.rennpiste.de).

Der weitere Rennkalender für diese Jahr stellt sich wie folgt dar:

- 19.06.11 Rennpiste / Duisburg
- 10.07.11 Slot-Soest / Soest
- 25.09.11 Slot-Soest / Soest
- 16.10.11 Rennpiste / Duisburg
- 20.11.11 ScaRaDo / Dortmund

Damit der Gastgeber das Catering planen kann, werden alle Teilnehmer gebeten, bis spätestens Mittwoch ihre Vornennung

an [info@transam.eu](mailto:info@transam.eu) zu senden. Außerdem sichert man sich dadurch einen kleinen Bonus beim Startgeld☺.

Die Serienleitung freut sich schon jetzt auf einen entspannten und schönen Rennsonntag. Allen Teilnehmern wünschen wir eine gute Anreise!



#### Die Schlüsselstelle der Bahn ...

Das Reglement sowie weitere Infos zur Serie findet man wie immer unter:

[www.transam.eu](http://www.transam.eu)

Fragen werden gern auch per Mail von Uwe Pfaffenbach und Andreas Rehm unter [info@transam.eu](mailto:info@transam.eu) beantwortet.

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Trans-Am](#)

## News aus den Serien

Saison 2011

### Z-West

Der Ersatztermin für den Lauf in der Duisburger Rennpiste ist fixiert. Bitte notiert Euch den **30. Juli 2011** . . . !!

### Gruppe 245 und SLP-Cup

Die angedachten Termine für 2012 sind im Terminkalender in den „Rennserien-West“ ausgewiesen. Die veranstaltenden IGs bitten um freundliche Beachtung . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine 2011	Anmerkungen / Staus
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .
Classic Formula Day	- / -	✓	● ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○
DPM West	- / -	-	Abgesagt für 2011
DSC-Euregio	- / ✓	✓	● ● ● ○
DSC-West	- / ✓	( ✓ )	● / ● ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ○ ○ ○
EPC	- / -	-	DPM und 1. Lauf abgesagt
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ● ●
GT/LM	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● / ● ● ○ ○ ○ ○
Z West	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	●
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○