

245 easy* - Ausschreibung 2011

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2 4 5 / West

- Allgemeines**.....Die Rennen werden von der IG245 veranstaltet. Die Serie umfasst drei Veranstaltungen – davon ein Teamrennen, welche jeweils als Kombination aus Workshop und Rennen durchgeführt werden.
Zielgruppe für die Serie sind **Einsteiger**, deren ersten Schritte bei der Teilnahme an einer Rennserie begleitet werden und die möglichst „easy“ ihre Erfahrungen sammeln sollen.
Selbstverständlich können auch andere Interessierte an der Serie teilnehmen, z.B. um sich mit nur einem einzigen Slotcar - im Vormittagstraining und unter Rennbedingungen auseinander zu setzen !! Für qualifizierte Unterstützung dabei sorgt die IG245.
- Ablauf**.....Jeder Teilnehmer setzt am Renntag nur ein Slotcar ein - hierbei ist unerheblich, ob es sich um ein Gruppe 2, 4 oder 5 Slotcar handelt !!
- Einzelrennen - Das Rennen wird in zwei Durchgängen ausgefahren, welche durch eine Pause getrennt werden. Die Renndauer beträgt jeweils min. 3 Minuten je Spur.
- Bereifung**.....An der Hinterachse sind zwingend Moosgummi Kompletträder vom Typ Scale-auto ProComp-3 vorgeschrieben !!
Die Kompletträder werden für das Rennen ausgegeben.
- Startreihenfolge**.....Wird durch die IG245 festgelegt. Nach dem ersten Durchgang erfolgt **kein** Regrouping.
- Zeitplan**.....ab 08:00h Bahnöffnung, Training unter Workshopbedingungen
ab 12:00h Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme
ab 13:00h Start erster Durchgang
anschließend Pause und Start zweiter Lauf
- Teamrennen -** Das Teamrennen ist ausschließlich für **Gruppe 5** Fahrzeuge ausgeschrieben. Pro Team kommt ein Fahrzeug zum Einsatz. Ein Team besteht dabei aus drei Fahrern, welche die Spuren in jedem Durchgang zu gleichen Teilen befahren (2 Spuren/Fahrer). Die Renndauer beträgt in jedem Durchgang 15 Minuten pro Spur.
- Bereifung**.....An der Hinterachse sind zwingend Moosgummi Kompletträder vom Typ Scale-auto ProComp-3 vorgeschrieben !!
Die Kompletträder mit etwa 26mm Durchmesser – ausschließlich der Typ #SC-2407P !! – werden für das Rennen ausgegeben. In der Servicepause zwischen den beiden Durchgängen ist ein Reifenwechsel möglich.
- Startreihenfolge**.....Wird durch eine Qualifikation ausgefahren. Nach Abschluss des ersten Durchgangs erfolgt ein Regrouping.
- Zeitplan**.....ab 08:00h Bahnöffnung, Training unter Workshopbedingungen
ab 10:45h Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme
ab 11:30h Qualifikation
ab 12:00h Start erster Durchgang
anschließend Servicepause, Regrouping und Start zweiter Lauf
- Technik**.....Vor dem Rennen wird eine vereinfachte technische Abnahme durchgeführt. Nach Ende des ersten Durchgangs darf unter Aufsicht an den Fahrzeugen gearbeitet werden - der Parc Fermé ist dazu aufgehoben.
Während dieser Pause zwischen den einzelnen Durchgängen kann nach dem Zufallsprinzip eine detailliertere Nachkontrolle erfolgen.

Die Fahrzeuge müssen zu jedem Zeitpunkt des Rennens reglementkonform sein (i.e. Raddurchmesser, Bodenfreiheit und Gewicht) !!

Ergänzungen zum Gruppe 245 Reglement:

- Nach der technischen Abnahme gelten Parc Fermé Regeln, d.h. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur ausgeführt werden, wenn Fahrstrom an der Bahn anliegt.
- Außer der Karosserie und der Fahrwerksgrundplatte dürfen sämtliche Teile gewechselt werden.
- Es müssen alle Teile der Karosserie außer Spiegel, Scheibenwischer, Lampen gläser und Antenne(n) während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher auch repariert werden. Die Instandsetzung muss innerhalb von 10 Runden erfolgen. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung über Art und Weise der Reparatur.
- Ein Radwechsel ist nur während der geplanten Servicepause zulässig.

Wertung Die Gruppen 2, 4 und 5 werden gemischt ausgefahren und zusammen gewertet !!
Sieger ist der Fahrer, der in Summe beider Läufe des Tages die meisten Runden gefahren hat.

Strafen Außenspiegel, Auspuffanlage, vier Felgeneinsätze, Scheibenwischer sowie drei Startnummern müssen vorhanden sein. Ansonsten erfolgt Punktabzug.
Fahrer, deren Slotcars sich in der Nachkontrolle als nicht reglementkonform erweisen, erhalten für den betreffenden Durchgang einen Abzug in Höhe von 3% der vom Sieger erzielten Rundenzahl.

Punkte Der Sieger der Tageswertung bekommt 100 Punkte. Die nachfolgend Platzierten erhalten den Prozentsatz der zurückgelegten Runden im Vergleich zum Sieger als Punktzahl.
Für das Teamrennen erhalten alle drei Fahrer eines Teams die erzielten Punkte gut geschrieben.

Kategorien Die teilnehmenden Fahrer werden von der IG245 in die Kategorien A, B und C aufgeteilt:
-A- erfahrene Slotracer, welche regelmäßig zu Top-Platzierungen fahren
-B- erfahrenere Slotracer
-C- Einsteiger bzw. wenig erfahrene Slotracer

Teilnahme Die Veranstaltungen sind auf maximal 30 Teilnehmer (Teamrennen 14 Teams) **beschränkt**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist jeweils das Eingangsdatum der Vornennung.

Vornennung Eine Vornennung an die IG245 ist zwingend erforderlich !! Die Nennfrist beginnt jeweils 11 Tage vor einem Rennen (Dienstag, 00:01 Uhr) und dauert 8 Tage (Dienstag vor dem Rennen, 24:00 Uhr). Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist der Nennungseingang.

Einzelrennen €10 / Fahrer - Jugendliche zahlen jeweils die Hälfte.
Im Startgeld sind €1,50 an Entgelt für die ausgegebenen Räder enthalten.

Teamrennen €15 / Team
Im Startgeld sind €3,00 an Entgelt für die ausgegebenen Räder enthalten.

Preise Die drei Erstplatzierten der einzelnen Kategorien erhalten Urkunden.

Termine 16.01.2011 Rennpiste Duisburg
05.03.2011 Raceway Witten
30.04.2011 Carrera Freunde Schwerte - Teamrennen

Sponsoren.....



[Car-On-Line](#)



[DoSlot](#)

Manfred Förster

Motorsport-Fotoarchiv
Tel. 02463 / 1870

[eMail - M.Förster](#)



[H+T Motorracing](#)



[Plastikmodellcenter P.M.](#)



[Plafit](#)



[Rennbahn & mehr](#)



[Rennpiste](#)

[www.Rennserien-West.de](#)

[Rennserien-West](#)



[Revell](#)



[Scaleproduction](#)



[ScaRaDo](#)



[Slotdoc](#)



[Slottec](#)

Infos.....IG245, [www.rennserien-west.de](#), E-Mail: info@rennserien-west.de