

Reglement 2005

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2, 4 und 5 / West

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !

alle Gruppen Jahrgänge ca. 1972 - 1980

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

Karosserie Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

Fahrereinsatz dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

Motor schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

Getriebe in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

Leitkiel 1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

Chassis Metall-Großserienchassis, Gruppe 2 zwingend Inliner

Bodenfreiheit mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

Achsen / Räder Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend, Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze
Mindestbreite vorne 7mm breit

Reifen vorne Moos- / Hartgummi, hinten Hartgummi Schwarz - z.B. Ortmann, Dickel oder Wiesel

Stromversorgung ... 18-20 Volt

Sonstiges jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist verboten !

Gruppe 2 Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.
Fahrzeuge, die vom Erscheinungsbild nicht in die Gruppe 2 passen, werden in die Gruppe 4 eingestuft, z.B. Andretti Camaro u.ä.

Spurweite maximal **74mm** (für 2006 sind 72mm vorgesehen)

Radstand maximal 110mm (z.B. BMW 3,5 CSL)

Räder	<u>Mindestdurchmesser</u>	<u>Vorne</u>	<u>Hinten</u>
	bis 1.000 cm ³ :	20mm	20mm
	bis 2.000 cm ³ :	22mm	22mm
	über 2.000 cm ³ :	23mm	24mm

Mindestgewicht Karosserie **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

Gruppe 4.....Ferrari 365 in der breiten Version kann nur noch in Gruppe 5 gefahren werden.

Spurweite.....maximal **80mm**

Räder	<u>Minstdurchmesser</u>	<u>Vorne</u>	<u>Hinten</u>
		23mm	24mm

Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Gruppe 5..... alle Fahrzeuge, die in der DRM, in der japanische Silhouetten und in der amerikanischen IMSA Serie gefahren sind, jedoch keine GTP

Spurweite.....maximal **85mm**

Räder	<u>Minstdurchmesser</u>	<u>Vorne</u>	<u>Hinten</u>
		23mm	24mm

Felgen.....Mindest-Außendurchmesser hinten 19mm - für BMW 3,5 CSL, BMW 320 und Lancia Stratos sind 17mm Felgen erlaubt

Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Sponsoren.....



www.automobilminiaturen.de



www.car-on-line.de



www.checkered-flag.de

Dag-Tool

www.slotfreaks.de



www.fischer-modellbau.de

Manfred Förster
Int. Motorsport-Fotoarchiv
Tel. 02463 / 1870
E-Mail - [Manfred Förster](mailto:Manfred.Foerster@t-online.de)



www.gd-cartuning.de



www.ht-motorracing.de



www.scaleracing.de



www.motormodern.info



www.carrera-erlebnis.de

Michael Ortman

56736 Kottenheim
Tel. 02651 / 41992

E-Mail - [M.Ortmann](mailto:M.Ortmann@t-online.de)



www.plafit.de



www.rennpiste.de



www.rennserien-west.de



www.schoeler-slotarchassis.de



www.skipspeed.de



www.tamiya.de



www.slotbox.de



www.werkshomepage.de

Infos.....IG245, www.rennserien-west.de, E-Mail: info@rennserien-west.de