

Ergänzungen zum NASCAR Slot Racing Reglement 2000 vom 19.11.2007

Gültig für:

- **Winston Cup Stock Cars ab 1975**
- **Grand National Stock Cars bis 1974**

Winston Cup Fahrzeuge:

1.1 Chassis:

Nur Fahrgestelle aus Kunststoff inkl. Eigenbau, alle Antriebsarten erlaubt, Getriebe frei. Motorhalter und Lagerhalter können aus Metall sein.

Gefederte Chassis sind unzulässig. Bei Fahrwerken, die mit Federung konzipiert sind, müssen die Federungspunkte fest miteinander verschraubt sein.

- #### 1.1.1
- Das Maß für ein hochgelegtes "H" oder den Befestigungsplatten für die Karosserie ist maximal 4 mm, gemessen von der Unterkante des Chassis bis zur Oberkante des "H" oder der Platten.

Für die **Grand Nationals** sieht es dann genauso aus, nur entsprechend bei den Abschnitten 2.1 und dem neu einzufügenden Abschnitt für das "H" 2.1.1.

Außerdem wird unter "**Allgemeine Hinweise**" noch ein Satz hinzugefügt:

Nach dem Rennen werden die ersten drei Fahrzeuge aufgeschraubt und für jedermann sichtbar auch für Fotos zur Verfügung gestellt.