

<b>Karosserie</b>	<p>Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 von Baujahr 1984 bis heute. Die Karosserie muss mit Startnummern versehen und von der farblichen Gestaltung zur DTM passen.</p> <p>Es müssen die original Scheiben aus dem Bausatz verwendet werden.</p> <p>Wer keine original Scheiben hat muss 2,5g zusätzlich in das Dach einkleben.</p> <p>Es muss ein (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt.</p> <p>Der Fahrerkopf muss aus Hartplastik / Resine sein. Der Fahrer ist min. 3 farbig zu gestalten.</p>
<b>Fahrwerk</b>	<p>Erlaubt sind nur Großserienfahrwerke, empfohlen werden Schöler, Slotdevil, Plafit, Sakatsu oder Slotvision. Tuningteile sind nur von den jeweiligen Herstellern erlaubt.</p> <p>Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen min. 1,0 mm betragen.</p>
<b>Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler</b>	<p>Zugelassen ist nur der "Carrera" Scaleauto SC 02, original, mit entsprechenden Aufkleber und ungeöffnet.</p> <p>Das Gertriebe ist in Material und Übersetzungen frei. Differenziale sind verboten!</p> <p>Motorkabel, Schleifer sowie der Leitkiel sind freigestellt.</p> <p>Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle zur Bahn nicht erhöhen.</p>
<b>Reifen, Felgen, Achsen und Lager</b>	<p>Material vorne Moos- oder Vollgummi, Mindestauflagefläche 7 mm.</p> <p><b>Für die Hinterräder ist nur der Ortmanreifen neu (schwarzblau) erlaubt. (Best. Nummer. .... 11A / ...11B/ ...11E/ ....11F nmb)</b></p> <p>Diese Reifen können über den Veranstalter bezogen werden.</p> <p>Maximale Breite der Hinterreifen ist 16,5 mm.</p> <p>Die Felge sollte in Größe dem Massstab des Vorbildes entsprechen.</p> <p>Es müssen Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden. Felgen, Achsen und Lager sind freigestellt.</p>
<b>Gewicht</b>	<p>Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss 205g ( Karosserie inkl. Halter min. 55g) betragen.</p>
<b>Renmodus</b>	<p>Gefahren wird bei einer Bahnspannung von max. 20V. Die Fahrzeit pro Spur wird auf max. 5 min. begrenzt.</p> <p>Zum Ermitteln der Poleposition wird ein Qualifiing vor dem Rennen stattfinden. ( max. 3 Runden auf Spur 3, schnellste Zeit wird gewertet)</p>
<b>Termine</b>	<p>14.03.08 Leipzig; 11.04.08 Leipzig; 06.06.08 Frohburg; 18.07.08 Leipzig; 01.08.08 Leipzig; 10.10.08 Leipzig</p>
<b>Sonstiges</b>	<p>Bei eventuellen Unklarheiten bitte an den Veranstalter wenden.</p> <p>André Müller <a href="mailto:mueandre@web.de">mueandre@web.de</a></p> <p><b>Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN</b></p>