

Reglement für GT 2008

Reglement für GT und Sportwagen 1: 24 ab Baujahr 1975 2008 Leipzig (1. Version)

1. Fahrwerk

In Material und Form freigestellt, es muss nur ein Mindestgewicht von 140 g haben (inkl. Motor, Lager, Achsen, Felgen, Reifen)
Bodenfreiheit des Fahrwerks und des Fahrzeuges min. 1,0 mm zu jedem Zeitpunkt des Rennens.

2. Reifen / Felgen

Die Felgen sollten zum Fahrzeug in Form und Durchmesser passen. An der Hinterachse müssen Ortmann oder Wieselreifen verwendet werden, in Form und Durchmesser zu Fahrzeug passend. An der Vorderachse sind die Reifen freigestellt, im Aussehen sollten sie den Hinterrädern angepasst sein. Ein 3D Felgeneinsatz ist zu verwenden natürlich zum Fahrzeug passend. Die Auflagefläche der Vorderreifen auf der Fahrbahn sollte **6 mm** nicht unterschreiten.

3. Motor

Nur der Schwarze Carrera Tuning Motor „Scaleauto SC-02“

4. Karosserie

In allen Klassen Besteht ein Mindestgewicht von 50 g. Zugelassen sind nur Plastik, Resine, Carrera, Dicki, Eigenbau GfK Bausätze, keine Lexan Karossen. Ab Baujahr/ Renneinsatz 1975.
Die Karosserie sollte Original aufgebaut werden (Lack, Decals). Es müssen die im Bausatz gelieferten Scheiben verwendet werden. Spiegel, Scheibenwischer, Flügel müssen am Auto verbaut werden, falls vorhanden. Im Innenraum sollte eine 3-fach bemalte 3 D Fahrerfigur mit separatem Kopf zu erkennen sein.

5. Fahrzeugklassen

Es werden 2 Klassen unterschieden.

1. Klasse 1: alle GT 2, GT 3, DTM, STW, WRC, Japanische GT, Gruppe 2, Gruppe 4, auch Fahrzeuge von Markenpokalen. Siehe auch Fahrzeugliste im Anhang

Reglement für GT 2008

2. Klasse 2: alle GT 1, LMP, GTP, GTS, Gruppe C. Diese Fahrzeuge müssen Licht haben (min. 2x vorn weis/ blau und 2x hinten rot). Siehe auch Fahrzeugliste im Anhang.

Bei Fragen zu Automodellen bitte an den Veranstalter wenden.

Fahrzeuge der Klasse 1 können auch in der Klasse 2 an den Start gehen allerdings nur mit Licht am Fahrzeug und die Fahrzeuge müssen in LM am Start gewesen sein. (GT 2, GT 3 usw.)

6. Rennverlauf

Über die Saison werden 6 Läufe gefahren davon müssen min. 2 Läufe im Team gefahren werden. Ein Team ist mit min. 2 Leuten zu besetzen. Es gibt in der Rennsaison zwei Streichresultate. Am Renntag ist nur ein Fahrzeug pro Team zugelassen. Wenn ein Fahrer am Renntag einem Team angehört so kann er nicht mehr als Einzelstarter oder in einem anderem Team an den Start gehen. In der Klasse 1 ist die Fahrzeit auf max. 3 min. pro Spur begrenzt. In der Klasse 2 ist die min. Fahrzeit pro Spur auf 10 min. festgesetzt. Es werden auch Nachtsequenzen gefahren min. 20 min. Sollten einem Fahrzeug wehrend des Rennens Anbauteile verloren gehen so sind diese unverzüglich wieder am Fahrzeug zu befestigen.

7. Wertung der Fahrzeuge

Die Fahrzeuge werden grob nach ihrem Erscheinungsbild vom Veranstalter gewertet. 4 Punkte für Optik (Reifen, Lack/ Decals, Anbauteile Fahrerfigur), 1 Punkt für Antreten am Renntag. Max 5 Punkte.

8. Rennauswertung/ Sieger

Wer oder welches Team am Ende der Saison die meisten Punkte erhalten hat, ist Sieger. Punkte = Rundenzahl + Fahrzeugwertung. Die Wertung erfolgt in 2 Klassen.

9. Änderungen / Anregungen

Es kann hin und wieder Änderungen am Reglement geben, diese werden aber rechtzeitig bekannt gegeben und dienen nur zur Weiterentwicklung der Rennserie. Vorschläger werden gerne angenommen.

10. Termine

Es kann vorkommen das sich Termine und Austragungsort noch ändern. Änderungen werden rechtzeitig bekannt gegeben. Es werden alle Starter informiert sofern der Veranstalter ein Ansprechpunkt hat.

Für Fragen stehe ich gerne zu Verfügung unter Tel. 0341 2667717 oder 0174 9625128. Das ganze geht natürlich auch per Mail an: mueandre@web.de