

# WDTSW - Touren und Sportwagenmeisterschaft 2012

## Allgemeines

Die Westdeutsche Touren- und Sportwagenmeisterschaft (WDTSW) wird auf verschiedenen Holzbahnen in der Region West veranstaltet.  
In der Saison 2012 finden insgesamt 5 Läufe + 1 Langstreckenrennen statt. Das Langstreckenrennen zählt nicht in die Gesamtwertung.  
Es gibt ein Streichresultat für die 5 Wertungsläufe  
Da es zwei Klassen gibt (siehe Reglement), werden pro Tag zwei Rennen durchgeführt.

## Anmeldung

Fahrer die am Rennen teilnehmen wollen müssen sich am Renntag bis 11.00Uhr bei der Rennleitung mit Angabe der zu verwendeten Fahrzeugtypen angemeldet haben. Das Startgeld beträgt pro Klasse 6 €. 2€ zusätzlich werden für die Poolmotoren erhoben. 50% des Startgeldes steht dem Bahnbesitzer bzw. Gastgebenden Club zu.

## Rennablauf / Zeitplan

Für jede Klasse wird ein Rennen pro Tag gefahren. Die Laufdauer ist abhängig von der Anzahl der Teilnehmer.

Teilnehmer <= 25 ergibt eine Laufdauer von 5 Minuten pro Spur

Teilnehmer > 25 ergibt eine Laufdauer von 4 Minuten pro Spur

Training ab 9.00 Uhr, Ausgabe der Poolmotoren 10:15 Uhr, Wagenabnahme für beide Klassen ab 12.00Uhr, Klasse 1(a+b) fahren ihr Rennen gemeinsam, die Einteilung erfolgt durch ein Qualifying, Start Rennen Klasse 1 ca. 12,30Uhr, anschließend Qualifikation und Rennen Klasse 2 (Klasse 2(a+b) fahren ihr Rennen gemeinsam).

Der gastgebende Club stellt die Rennleitung am PC, eventuelle Zeitplan Änderungen am Renntag beachten!

**Zusatz Poolmotoren für die Kl.1:** Jeder Teilnehmer (Klasse 1) erhält zwei Motoren FK130 aus dem Motorenpool. Die Motoren werden blind gezogen und sind mit DTSW und einer Durchnummerierung gekennzeichnet. Die Motoren gehen nach dem Rennen in den Besitz des jeweiligen Fahrers über und dürfen in weiteren Rennen der wDTSW nicht eingesetzt werden. Zwischen der Ausgabe der Poolmotoren (10:15Uhr) und der Wagenabnahme gegen 12:00Uhr darf mit den Poolmotoren trainiert werden. Die Entscheidung welcher der beiden Motoren zum Einsatz kommt, obliegt dem Fahrer. Jegliche Manipulation an den Ausgegebenen Motoren führt zum sofortigen Ausschluss des Fahrers.

## Wertung

Das Gesamtergebnis für jede Klasse wird aus Rennen und Concours gebildet.

Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	usw.
Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	
50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	usw.
Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	

Die Punkteverteilung für den Concours wird von einem Juror (in der Saison 2011- Mario Kreim) festgelegt. Wird ein Fahrzeug bei mehreren Rennen eingesetzt, zählen

bei der nächsten Veranstaltung die Concours Punkte vom ersten Mal.  
Neu bewertet wird das Fahrzeug nur, wenn es verändert wurde oder am Anfang einer neuen Saison.  
Die Punktevergabe erfolgt nach einem Punkteplan in dem das Fahrzeug in verschiedenen Kategorien bewertet wird. Hier können maximal 20 Punkte erreicht werden.

#### **Termine und Veranstaltungsorte**

17.03.12	1.Lauf: <a href="#">1A-Slotpiste</a> – Brenigerstr. 17-19 , 53913 Swisttal-Heimerzheim
05.05.12	2.Lauf: <a href="#">Carrera-Club-Oberberg</a> - Ränderother Str. 18-20 , 51766 Bickenbach
14.07.12	3.Lauf: <a href="#">CCT Soest</a> – Teinekamp 36 , 59494 Soest
25.08.12	4.Lauf: <a href="#">Sauerlandring</a> – Am alten Güterbahnhof , 59909 Bestwig
13.10.12	5.Lauf: <a href="#">Slotcraft</a> – zum Altenforst 9 , 53840 Troisdorf
17.11.12	Teamrennen Kl.2b: <a href="#">1A-Slotpiste</a> – Brenigerstr. 17-19 , 53913 Swisttal-Heimerzheim